

บทสรุปผู้บริหาร

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของผู้คนทั่วโลก ในวงกว้าง ปตท.สผ. ได้ให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับความปลอดภัยของพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของไวรัสดังกล่าวในทุกพื้นที่ปฏิบัติการ บริษัทมีแผนการบริหารจัดการภาวะวิกฤตและบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management หรือ BCM) โดยที่สำนักงานใหญ่ในกรุงเทพฯ มีมาตรการให้พนักงานทำงานจากที่พักอาศัย (Work from Home) ส่วนในต่างประเทศ ต่างจังหวัด และนอกชายฝั่ง ได้มีมาตรการต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยในแต่ละพื้นที่อย่างเคร่งครัด เพื่อให้มั่นใจถึงความปลอดภัยของทุกภาคส่วน ในขณะที่ยังคงรักษากำหนดการผลิตปิโตรเลียมให้กับประเทศได้อย่างต่อเนื่อง

นอกจากผลกระทบทางด้านสุขภาพและความปลอดภัยแล้ว การแพร่ระบาดของโควิด-19 ยังส่งผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจอย่างรุนแรงเป็นวงกว้างทั่วโลก จากมาตรการปิดประเทศเพื่อป้องกันการแพร่เชื้อของแต่ละประเทศ ทำให้ความต้องการน้ำมันลดลงเป็นอย่างมากในช่วงระยะเวลาอันสั้น ประกอบกับความขัดแย้งในการบริหารจัดการการผลิตของผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ของโลกที่เริ่มขึ้นในช่วงต้นเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ทำให้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงอย่างรวดเร็ว และมีแนวโน้มที่จะยังคงผันผวนอย่างต่อเนื่อง เหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อธุรกิจน้ำมันและก๊าซธรรมชาติทั่วโลก ปตท.สผ. ในฐานะผู้สำรวจและผลิตปิโตรเลียม ได้ติดตามสถานการณ์และประเมินผลกระทบ โดยมีความพร้อมในการปรับตัวเพื่อเผชิญกับวิกฤตราคาน้ำมันครั้งนี้

สำหรับบริษัทเอง ผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าวมีผลต่อปริมาณการขายในปี 2563 โดยประเมินขั้นต้นว่ามีโอกาสที่จะต่ำกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้เดิมประมาณร้อยละ 7 เนื่องจากปริมาณความต้องการใช้พลังงานโดยรวมคาดการณ์จะลดลงตามภาวะเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตาม ด้วยโครงสร้างของสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์หลักของบริษัท ส่วนใหญ่มีการกำหนดปริมาณรับซื้อขั้นต่ำ ในส่วนของราคาขายที่จะได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมัน ด้วยโครงสร้างของราคาขายก๊าซธรรมชาติมีระยะเวลาในการปรับราคา (lag time) ตามสัญญา ราคาในปีนี้จะจึงยังไม่ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยยะ ซึ่งหากราคาน้ำมันยังอยู่ในระดับที่ต่ำอย่างต่อเนื่อง อาจส่งผลกระทบต่อบริษัทในระยะต่อไป อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ทำสัญญาประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไว้ส่วนหนึ่งแล้ว สำหรับด้านต้นทุน บริษัทมีโครงสร้างต้นทุนในระดับต่ำ ด้วยความสำเร็จในการลดต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) กว่าร้อยละ 30 ในช่วงวิกฤตราคาน้ำมัน 4-5 ปีที่ผ่านมา ประกอบกับสถานะการเงินที่แข็งแกร่งและมีสภาพคล่องจากเงินสดในมือในระดับที่สูง ปตท.สผ. จึงมีความพร้อมในการรองรับความผันผวนของราคาน้ำมันที่เกิดขึ้นในปัจจุบันได้ไม่ต่ำกว่า 2 ปี

เพื่อรับมือกับวิกฤตการณ์ในครั้งนี้ ปตท.สผ. ยังคงมุ่งเน้นการดำเนินงานภายใต้กลยุทธ์ด้าน Execution สำหรับแผนงานปี 2563 โดยจะให้ความสำคัญในการทบทวนและปรับแผนการลงทุนเพื่อลดรายจ่าย อาทิ การบริหารจัดการต้นทุนของโครงการให้มีประสิทธิภาพสูงสุดและการเลื่อนแผนการเจาะสำรวจในบางโครงการออกไป ซึ่งคาดว่าจะสามารถลดรายจ่ายจากแผนการลงทุนเดิมได้ประมาณร้อยละ 15-20 โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานในอนาคตและความต้องการใช้พลังงานของประเทศ และยังคงมุ่งเน้นกับการดำเนินงานในช่วงเปลี่ยนผ่าน โดยเฉพาะโครงการ G1/61 และโครงการ G2/61 เพื่อให้สามารถผลิตก๊าซธรรมชาติได้ตามแผนในปี 2565-2566

สำหรับผลประกอบการในไตรมาส 1 ปี 2563 บริษัทมีกำไรสุทธิ 275 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (ดอลลาร์ สรอ.) ปรับตัวลดลงร้อยละ 28 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า โดยหลักจากปริมาณการขายที่ลดลงและราคาขายที่ปรับตัวลดลงตามราคาน้ำมันในตลาดโลก รวมถึงการรับรู้รายจ่ายทางภาษีที่เกี่ยวข้องกับอัตราแลกเปลี่ยนตามค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์ สรอ. ระหว่างไตรมาส อย่างไรก็ตาม บริษัทสามารถรักษาระดับต้นทุนต่อหน่วยได้ที่ระดับ 31 ดอลลาร์ สรอ. ต่อบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบและมีกำไรจากสัญญาประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันที่บริษัทได้เข้าทำสัญญาล่วงหน้า ทำให้บริษัทมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานในสามเดือนแรกของปีจำนวนรวมทั้งสิ้น 981 ล้านดอลลาร์ สรอ. และสามารถรักษาอัตรากำไรก่อนดอกเบี้ย ภาษีและค่าเสื่อมราคา (EBITDA Margin) ในระดับร้อยละ 72 ในส่วนของสถานะการเงินของบริษัท ณ สิ้นไตรมาส 1 ปี 2563 บริษัทมีเงินสดและเงินลงทุนระยะสั้นรวมทั้งสิ้น 3,248 ล้านดอลลาร์ สรอ. อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นยังคงอยู่ในระดับต่ำที่ 0.29 เท่า สะท้อนให้เห็นถึงการมีโครงสร้างเงินทุนที่แข็งแกร่งและสถานะการเงินที่มั่นคง ซึ่งจากการทบทวนประจำปีของสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ (Credit Rating Agencies) ในช่วงที่ผ่านมา ได้ประกาศคงอันดับความน่าเชื่อถือ ปตท.สผ. ไว้ที่ระดับเดียวกับประเทศไทย

ตารางสรุปข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

(หน่วย: ล้านบาท สรอ.)	ไตรมาส 4 2562	ไตรมาส 1 2563	ไตรมาส 1 2562	% เพิ่ม(ลด) QoQ	% เพิ่ม(ลด) YoY
รายได้รวม	1,841	1,771	1,428	(4)	24
รายได้จากการขาย	1,755	1,482	1,328	(16)	12
EBITDA	1,188	1,082	1,025	(9)	6
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	384	275	394	(28)	(30)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น (หน่วย: ดอลลาร์ สรอ.)	0.09	0.07	0.10	(22)	(30)
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงานปกติ	379	290	374	(23)	(22)
กำไร(ขาดทุน)จากรายการที่ไม่ใช่การดำเนินงานปกติ	5	(15)	20	>(100)	>100

ภาพรวมเศรษฐกิจในไตรมาส 1 ปี 2563

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบในช่วงไตรมาส 1 ปี 2563 เฉลี่ยอยู่ที่ 50.4 ดอลลาร์ สรอ. ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากราคาเฉลี่ยในช่วงไตรมาส 4 ปี 2562 ที่ 62.0 ดอลลาร์ สรอ. ต่อบาร์เรล ทั้งนี้ปัจจัยบวกที่ส่งผลต่อราคาน้ำมันในช่วงต้นปี 2563 ได้แก่ มาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐอเมริกาต่ออิหร่านและเวเนซุเอลา และการหยุดการผลิตของลิเบียจากสงครามกลางเมือง อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดิบได้รับผลกระทบรุนแรงจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (โควิด-19) ในหลายประเทศทั่วโลก ทำให้ประเทศส่วนใหญ่ออกมาตรการเพื่อควบคุมการแพร่กระจายของโรคโดยการปิดประเทศ จำกัดการเดินทาง รวมถึงการลดกิจกรรมการชุมนุมของผู้คน ซึ่งส่งผลต่ออุปสงค์ของน้ำมันที่ลดลง 15-35 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือนเมษายนและเดือนพฤษภาคมเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า จากปริมาณการใช้เชื้อเพลิงอากาศยาน เชื้อเพลิงรถยนต์ และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ลดลง ทั้งนี้ ปริมาณการอุปสงค์น้ำมันปี 2563 ได้มีการปรับลดลงประมาณร้อยละ 10 (จาก 101 ล้านบาร์เรลต่อวันเป็น 91 ล้านบาร์เรลต่อวัน) ส่วนในด้านอุปทาน เพื่อบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อราคาน้ำมัน ทางกลุ่ม OPEC+ ได้จัดการประชุมขึ้นในช่วงวันที่ 5-6 มีนาคม 2563 โดยเสนอให้ประเทศสมาชิกปรับลดการผลิตเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม ผลจากการประชุมนั้นไม่เป็นไปตามคาดการณ์ของตลาด รัสเซียปฏิเสธที่จะลดกำลังการผลิตเพิ่มเติม ทำให้ซาอุดีอาระเบียตัดราคาซื้อขายน้ำมันดิบเพื่อตอบโต้รัสเซียและมีแผนเพิ่มกำลังผลิตไปแตะที่ระดับสูงสุด 12.3 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือนเมษายน 2563 และรัสเซียมีแผนที่จะเพิ่มปริมาณการผลิตและส่งออกกว่า 0.5 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือนเมษายน 2563 เช่นกัน ในขณะที่ปริมาณการผลิตในสหรัฐอเมริกาแตะระดับสูงสุดที่ 13.1 ล้านบาร์เรลต่อวัน ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ และยังมีปริมาณน้ำมันคงคลังเพิ่มขึ้นอีกด้วย ทำให้ราคาน้ำมันดิบดูไบ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2563 ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 23.4 ดอลลาร์ สรอ. ต่อบาร์เรล

อย่างไรก็ตามหลาย ๆ ประเทศรวมถึงสหรัฐอเมริกาได้ประกาศแผนการกระตุ้นเศรษฐกิจ ไม่ว่าจะเป็นการปรับลดอัตราดอกเบี้ย และมาตรการผ่อนคลายทางการเงิน (Quantitative Easing: QE) ไม่จำกัด ซึ่งรวมถึงการซื้อคืนพันธบัตรและตราสารการเงินที่ลงทุนในสินทรัพย์ที่อยู่อาศัย และผู้ผลิตน้ำมันในสหรัฐอเมริกานั้นต่างปรับลดค่าใช้จ่ายของตัวเองในปี 2563 ลงจากราคาน้ำมันที่ตกต่ำ ทั้งนี้ยังคงมีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อราคาน้ำมันที่ต้องติดตามอย่างต่อเนื่องในไตรมาส 2 ต่อไป รวมถึงผลการตกลงระหว่างซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอเมริกา และรัสเซีย อุปสงค์ของน้ำมันที่คาดว่าจะมีแนวโน้มที่ดีขึ้นจากประเทศจีน เกาหลีใต้ และญี่ปุ่นจากแนวโน้มการควบคุมการระบาดที่ดีขึ้น และระยะเวลาการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ

สถานการณ์ก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas, LNG)

สถานการณ์ LNG ในไตรมาส 1 ปี 2563 ราคา Asian Spot LNG เฉลี่ยปรับตัวลดลงอย่างมากจากปีก่อนหน้ามาอยู่ที่ 3.62 ดอลลาร์ สรอ. ต่อล้านบีทียู จากเหตุการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลกระทบให้ความต้องการใช้พลังงานทั่วโลกลดลงอย่างมาก อีกทั้งปัจจัยจากสงครามราคาระหว่างซาอุดีอาระเบียกับรัสเซียในต้นเดือนมีนาคมทำให้ราคาน้ำมันดิบโลกปรับตัวลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ด้านอุปทาน LNG ยังคงอยู่ในสถานะล้นตลาดจากโครงการใหม่ ๆ ที่เกิดขึ้น โดยหลักมาจากโครงการ LNG ในประเทศออสเตรเลีย รัสเซีย และสหรัฐอเมริกา โดยกำลังการผลิต LNG รวมในปัจจุบันอยู่ที่ 388 ล้านตันต่อปี ในขณะที่มีความต้องการใช้ประมาณ 366 ล้านตันต่อปี ซึ่งเป็นการปรับประมาณการลงที่เคยคาดการณ์ไว้ที่ 373 ล้านตันต่อปี สืบเนื่องมาจากผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19

ความต้องการใช้พลังงานในประเทศ

ความต้องการใช้พลังงานภายในประเทศสำหรับเดือนมกราคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ ปี 2563 อยู่ที่ประมาณ 2.13 ล้านบาร์เรลเทียบเท่า น้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้า (ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน) อย่างไรก็ตาม คาดการณ์ว่าตั้งแต่เดือนมีนาคมจนถึงสิ้นปี 2563 ปริมาณความต้องการใช้พลังงานในประเทศจะมีแนวโน้มลดลงจากสถานการณ์โควิด-19

อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทเมื่อเทียบกับดอลลาร์ สรอ.

ในไตรมาส 1 ปี 2563 ค่าเงินบาทเมื่อเทียบกับดอลลาร์ สรอ. อ่อนค่าลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ต้นไตรมาสจนถึงปัจจุบัน โดยอ่อนค่าลง 8.4% เมื่อเทียบกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ สิ้นปี 2562 และเป็นสกุลเงินที่อ่อนค่าที่สุดในภูมิภาคเอเชีย โดยหลักเกิดจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่กระจายไปทั่วโลก ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้จากภาคการท่องเที่ยวและกิจกรรมทางธุรกิจอื่น ๆ นอกจากนี้ยังมีประเด็นการลดลงของราคาน้ำมันที่ยังกดดันเศรษฐกิจโลกอย่างหนัก ในขณะที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ ประกาศลดดอกเบี้ย 150 bps ในเดือนมีนาคม เหลือเพียง 0-0.25% อีกทั้งยังประกาศมาตรการ QE ไม่จำกัด แต่ค่าเงินดอลลาร์ สรอ. ยังคงแข็งค่าขึ้นจากเงินทุนที่ไหลออกจากตลาดเกิดใหม่ (Emerging Markets) ไปยังสินทรัพย์ปลอดภัย ธนาคารกลางทั่วโลกประกาศลดอัตราดอกเบี้ยตาม รวมถึงประเทศไทยที่ประกาศลดอัตราดอกเบี้ยถึงสองครั้งมาอยู่ที่ 0.75% และการใช้มาตรการทางการเงินต่าง ๆ เพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ แต่ก็ยังไม่ช่วยลดผลกระทบต่อการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกได้

สำหรับผลประกอบการของ ปตท.สผ. การเปลี่ยนแปลงของค่าเงินบาทจะส่งผลกระทบต่อส่วนใหญ่ในรูปของภาษีเงินได้ที่เกิดจากความแตกต่างของสกุลเงินที่ใช้ในการยื่นภาษีกับสกุลเงินที่ใช้ในการบันทึกบัญชีตามมาตรฐานบัญชี อย่างไรก็ตามในเดือนเมษายน 2562 มีการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทำให้บริษัทสามารถคำนวณและยื่นภาษีเงินได้ด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเมื่อได้รับการอนุมัติจากกรมสรรพากร ซึ่งจะทำให้ผลกระทบจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนในส่วนนี้ลดลง โดยตั้งแต่ไตรมาส 2 ปี 2562 ปตท.สผ. ได้เปลี่ยนสกุลเงินในการคำนวณภาษี ตามที่ได้รับการอนุมัติภายใต้พระราชบัญญัติภาษีเงินได้ปีโตโรเลียมแล้ว สำหรับบริษัทอื่นในกลุ่มยังคงคำนวณภาษีเงินได้ด้วยสกุลเงินบาท จนกว่าจะได้รับการอนุมัติจากกรมสรรพากร จึงจะยังคงได้รับผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนดังกล่าวแต่ในสัดส่วนที่ลดลง

การรับมือกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (โควิด-19) ได้ส่งผลกระทบต่อในวงกว้าง ทำให้ประเทศส่วนใหญ่ออกมาตราการควบคุมการแพร่กระจายของโรคดังกล่าวโดยการปิดประเทศ รวมถึงการจำกัดการเดินทาง อุปสงค์น้ำมันดิบจึงลดลงอย่างมาก ประกอบกับการที่กลุ่มโอเปกและรัสเซีย ไม่สามารถบรรลุข้อตกลงในการเจรจาลดกำลังการผลิต เมื่อต้นเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ส่งผลให้เกิดภาวะอุปทานน้ำมันดิบล้นตลาด ทั้งสองปัจจัยดังกล่าวทำให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวลดลงอย่างรวดเร็วกว่าร้อยละ 60 ในช่วงเดือนมีนาคมที่ผ่านมา และยังมีแนวโน้มผันผวนอย่างต่อเนื่อง ปตท.สผ. ได้เตรียมพร้อมปรับแผนงานปี 2563 เพื่อรับมือกับวิกฤตการณ์ดังกล่าวและสถานการณ์ที่ท้าทายในอนาคตในแต่ละด้าน ดังต่อไปนี้

ด้านความปลอดภัย และความรับผิดชอบต่อสังคม

ปตท.สผ. ได้ดำเนินการตามแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management หรือ BCM) เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทสามารถผลิตปิโตรเลียมให้กับประเทศได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับสุขภาพและความปลอดภัยของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยได้มีมาตรการป้องกันและเฝ้าระวังเพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของไวรัส ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการของภาครัฐ ดังนี้

- สำนักงานใหญ่ในกรุงเทพฯ ได้ออกมาตรการให้พนักงานทำงานจากที่พักอาศัย (Work from Home)
- ในทุกพื้นที่ปฏิบัติการทั้งบนบกและนอกชายฝั่ง มีมาตรการเพื่อความปลอดภัยในแต่ละพื้นที่อย่างเคร่งครัด เช่น การกักตัวผู้ที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ 14 วันก่อนการเข้าพื้นที่
- สำหรับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย บริษัทได้เลื่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ออกไป โดยยังคงจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นตามกำหนดเดิม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิทธิผู้ถือหุ้นในการรับเงินปันผล

นอกจากนี้ บริษัทได้ให้การสนับสนุนหน่วยงานต่างๆ ที่ทำหน้าที่ป้องกันการแพร่กระจายของไวรัส เช่น การมอบเตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วยแรงดันลบ และกล่องทำหัตถการแรงดันลบ ซึ่งพัฒนา ร่วมกับบริษัท เอ ไอ แอนด์โรโบติกส์ เวเนเจอร์ส จำกัด (บริษัทในเครือ) และพันธมิตร เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและปกป้องบุคลากรทางการแพทย์ สนับสนุนการผลิตชุดตรวจคัดกรองความเสี่ยงต่อการติดเชื้อโควิด-19 เบื้องต้นของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Chula COVID-19 Strip Test) รวมทั้งสนับสนุนการจัดซื้อรถพยาบาล และเครื่องช่วยหายใจให้กับโรงพยาบาลสนามธรรมศาสตร์ เป็นต้น

ผลกระทบต่อผลประกอบการและสถานะทางการเงิน

ด้านรายได้

ปตท.สผ. มีผลิตภัณฑ์หลักประกอบด้วย ก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 70 และน้ำมันและคอนเดนเสทประมาณร้อยละ 30 (ตามสัดส่วนปริมาณการขาย) ในส่วนของราคาขาย สำหรับก๊าซธรรมชาติส่วนใหญ่มีการกำหนดราคาขายตามสัญญาซึ่งผูกกับราคาน้ำมันส่วนหนึ่งและปรับย้อนหลังประมาณ 6-24 เดือน (lag time) จึงไม่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ตกลงในทันที ซึ่งหากราคาน้ำมันยังอยู่ในระดับที่ต่ำอย่างต่อเนื่อง อาจจะส่งผลกระทบต่อบริษัทในระยะต่อไป ส่วนของน้ำมันดิบนั้น ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ผันผวนโดยตรง อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ทำสัญญาประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไว้ส่วนหนึ่งแล้ว

สำหรับปริมาณการขาย แม้ว่าคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันได้ปรับลดลงมาก จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 บริษัทคาดว่าปริมาณการขายในปี 2563 ที่ตั้งเป้าหมายไว้ โดยปริมาณการขายที่รับรู้จริงคาดว่าจะต่ำกว่าเป้าที่ตั้งไว้ประมาณ 7% เนื่องจากปริมาณการขายซึ่งส่วนใหญ่เป็นก๊าซธรรมชาติมีการกำหนดปริมาณรับซื้อขั้นต่ำไว้แล้วตามสัญญา

ด้านต้นทุน

ปตท.สผ. มีโครงสร้างต้นทุนในระดับต่ำเมื่อเทียบกับบริษัทอื่นในอุตสาหกรรมเดียวกัน ซึ่งเป็นผลมาจากการปรับตัวในช่วงที่ธุรกิจน้ำมันและก๊าซธรรมชาติเผชิญกับวิกฤตราคาน้ำมันที่เกิดขึ้นเมื่อ 4-5 ปีที่ผ่านมา โดยบริษัทสามารถปรับลดต้นทุนต่อหน่วย (Unit cost) จากที่ระดับ 40 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลงมาได้ที่ระดับ 30 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบ หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 30 ขณะที่โครงการหลักของ ปตท.สผ. ตั้งอยู่ในประเทศไทย มาเลเซีย เมียนมา และตะวันออกกลางซึ่งมีต้นทุนการผลิตอยู่ในระดับที่ต่ำเมื่อเทียบกับภูมิภาคอื่นของโลก โดยปตท.สผ. มีต้นทุนเงินสดต่อหน่วย (Cash cost) ที่ประมาณ 15 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบ ทำให้บริษัทยังคงรักษาความแข็งแกร่งของกระแสเงินสดจากการดำเนินงานไว้ได้ ด้วยระดับอัตรากำไรก่อนดอกเบี้ย ภาษีและค่าเสื่อมราคา (EBITDA Margin) ที่ร้อยละ 65-70

สถานะทางการเงิน

สถานะการเงินของบริษัทในปัจจุบันที่ยังมีความมั่นคง สามารถรักษาสภาพคล่องด้วยปริมาณเงินสดคงเหลือที่มีอยู่ในระดับสูงกว่า 3,000 ล้านดอลลาร์ สรอ. มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นยังคงอยู่ในระดับต่ำที่ 0.29 เท่า รวมทั้งไม่มีภาระในการชำระหนี้ในระยะเวลาสั้น จึงเชื่อมั่นว่าจะสามารถรองรับความผันผวนของราคาน้ำมันที่เกิดขึ้นในปัจจุบันได้ไม่ต่ำกว่า 2-3 ปี นอกจากนี้ จากการทบทวนประจำปีของสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ (Credit Rating Agencies) ในช่วงเดือนมีนาคมและเมษายนที่ผ่านมา ปตท.สผ. ยังได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือไว้ที่ระดับเดิมเท่ากับประเทศไทย สะท้อนถึงสภาพคล่องที่เพียงพอและสถานะทางการเงินที่มั่นคง

ด้านการทบทวนแผนการลงทุน

ปตท.สผ. ได้ทบทวนและเตรียมพร้อมในการปรับแผนการลงทุน โดยคาดว่าจะสามารถลดรายจ่ายลงทุน ในปี 2563 ได้ประมาณ 15-20% โดยไม่กระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทในอนาคต รวมถึงความต้องการใช้พลังงานของประเทศ ซึ่งเป็นผลมาจาก

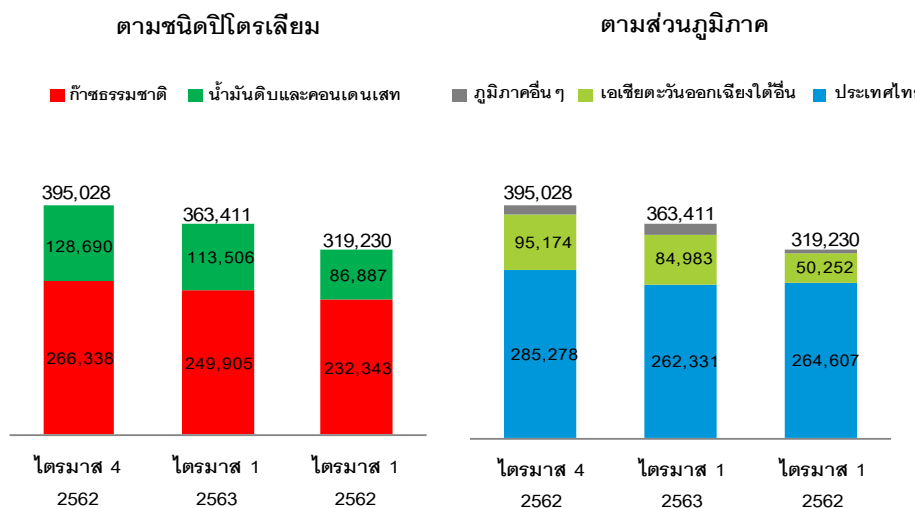
- เน้นการบริหารจัดการต้นทุนในโครงการผลิตปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
- การเลื่อนแผนการเจาะสำรวจในบางโครงการออกไป
- ลดรายจ่ายที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการรักษากำลังการผลิตหรือการดำเนินธุรกิจ

ทั้งนี้ ปตท.สผ. ยังคงพร้อมที่จะดำเนินงานตามแผนงาน ปี 2563 โดยเน้นที่กลยุทธ์ในการรักษาปริมาณการผลิตจากโครงการหลักและรักษาขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยเฉพาะการ Transition โครงการในประเทศ G1/61 (แหล่งเอราวัณ) และโครงการ G2/61 (แหล่งบงกช) และการติดตามและสนับสนุนความคืบหน้าของโครงการต่างประเทศที่เริ่มพัฒนาแล้วเพื่อให้สามารถดำเนินงานได้ตามแผนต่อไป

ผลการดำเนินงาน

ปริมาณการขายและราคาเฉลี่ย

หน่วย : บาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน



ราคาขายเฉลี่ยและ น้ำมันดิบดูไบ (หน่วย: ดอลลาร์/สวอ.)	ไตรมาส 4	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1	%	%
	2562	2563	2562	เพิ่ม(ลด) QoQ	เพิ่ม(ลด) YoY
ราคาขายเฉลี่ย (/BOE)	48.28	44.81	46.21	(7)	(3)
ราคาน้ำมันดิบและคอนเดนเสท (/BOE)	61.94	52.75	58.82	(15)	(10)
ราคาก๊าซธรรมชาติ (/MMBTU)	6.95	6.87	6.92	(1)	(1)
ราคาเฉลี่ยน้ำมันดิบดูไบ (/BBL)	62.03	50.41	63.41	(19)	(21)

ไตรมาส 1 ปี 2563 เปรียบเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2562

ในไตรมาส 1 ปี 2563 ปตท.สผ. และบริษัทย่อย มีปริมาณการขายเฉลี่ย 363,411 บาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน ลดจากไตรมาส 4 ปี 2562 ที่มีปริมาณการขายเฉลี่ย 395,028 บาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน โดยหลักจากโครงการมาเลเซียที่มีปริมาณการขายน้ำมันดิบที่ลดลง และโครงการบงกชเนื่องจากผู้ซื้อรับก๊าซธรรมชาติในปริมาณที่ลดลง สำหรับราคาขายเฉลี่ยของไตรมาสนี้ลดลงเป็น 44.81 ดอลลาร์/สวอ. ต่อบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบ (สำหรับไตรมาส 4 ปี 2562: 48.28 ดอลลาร์/สวอ. ต่อบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบ)

ไตรมาส 1 ปี 2563 เปรียบเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2562

เมื่อเปรียบเทียบปริมาณการขายเฉลี่ยของไตรมาส 1 ปี 2563 กับไตรมาส 1 ปี 2562 ที่มีปริมาณการขายเฉลี่ย 319,230 บาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน พบว่าปริมาณการขายเฉลี่ยเพิ่มขึ้น โดยหลักจากโครงการมาเลเซียและกลุ่มพาร์เท็กซ์จากการเข้าซื้อธุรกิจ ในขณะที่ราคาขายเฉลี่ยลดลงเป็น 44.81 ดอลลาร์/สวอ. ต่อบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบ (สำหรับไตรมาส 1 ปี 2562: 46.21 ดอลลาร์/สวอ. ต่อบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบ)

ผลการดำเนินงานรวม

ไตรมาส 1 ปี 2563 เปรียบเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2562

ในไตรมาส 1 ปี 2563 ปตท.สผ. และบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิ 275 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ลดลง 109 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. หรือร้อยละ 28 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2562 ที่มีกำไรสุทธิ 384 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. เนื่องจากรายได้รวมลดลง 70 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ส่วนใหญ่จากรายได้จากการขายที่ลดลง 273 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ในขณะที่ในไตรมาส 1 ปี 2563 รับรู้กำไรจากอนุพันธ์ทางการเงินจำนวน 222 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. (ไตรมาส 4 ปี 2562 รับรู้ขาดทุน 41 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ.) ประกอบกับค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 39 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. โดยหลักจากรายจ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 263 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ซึ่งเป็นผลของอัตราแลกเปลี่ยนที่อ่อนค่าลง 2.52 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ. (ไตรมาส 4 ปี 2562 แข็งค่าขึ้น 0.44 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ.) สุทธิกับค่าใช้จ่ายการดำเนินงานลดลง 84 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. โดยกำไรสุทธิสำหรับ ไตรมาส 1 ปี 2563 จำนวน 275 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. แบ่งเป็น

กำไรจากการดำเนินงานปกติสำหรับไตรมาส 1 ปี 2563 จำนวน 290 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ลดลง 89 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2562 ที่มีกำไร 379 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. เนื่องจากรายได้จากการขายลดลง 273 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. จากปริมาณขายเฉลี่ยและราคาขายเฉลี่ยลดลง แม้ว่าค่าใช้จ่ายรวมลดลง ส่วนใหญ่จากรายจ่ายการดำเนินงานลดลง 84 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ตามปริมาณการขายเฉลี่ยและค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงที่ลดลงโดยหลักจากโครงการมาเลเซีย รวมถึงค่าเสื่อมราคา ค่าสูญสิ้น และค่าตัดจำหน่ายลดลงตามปริมาณการขายเฉลี่ยที่ลดลง 42 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ.

สำหรับขาดทุนจากรายการที่ไม่ใช่การดำเนินงานปกติ ในไตรมาส 1 ปี 2563 จำนวน 15 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. เปลี่ยนแปลงลดลง 20 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2562 ที่มีกำไร 5 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. สาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้น 267 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. เนื่องจากค่าเงินบาทในไตรมาส 1 ปี 2563 อ่อนค่าลง 2.52 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ. ในขณะที่ในไตรมาส 4 ปี 2562 แข็งค่าขึ้น 0.44 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ. อย่างไรก็ตาม มีการรับรู้กำไรจากอนุพันธ์ทางการเงินในไตรมาส 1 ปี 2563 จำนวน 222 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ในขณะที่รับรู้ขาดทุนจากอนุพันธ์ทางการเงินในไตรมาส 4 ปี 2562 จำนวน 41 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. โดยหลักจากสัญญาประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันและสัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้า

ไตรมาส 1 ปี 2563 เปรียบเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2562

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่มีกำไรสุทธิ 394 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ปตท.สผ. และบริษัทย่อย มีกำไรลดลง 119 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. หรือร้อยละ 30 เนื่องจากค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 462 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่เพิ่มขึ้น 344 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ซึ่งเป็นผลของอัตราแลกเปลี่ยนที่อ่อนค่าลง 2.52 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ. (ไตรมาส 1 ปี 2562 แข็งค่าขึ้น 0.64 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ.) และจากรายได้จากการขายที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งค่าเสื่อมราคา ค่าสูญสิ้น และค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้น 77 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. อย่างไรก็ตาม รายได้รวมเพิ่มขึ้น 343 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ส่วนใหญ่จากรายได้จากการขายที่เพิ่มขึ้น 154 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. และการรับรู้กำไรจากอนุพันธ์ทางการเงินจำนวน 222 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ในไตรมาส 1 ปี 2563 (ไตรมาส 1 ปี 2562 รับรู้ขาดทุน 82 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ.) โดยกำไรสุทธิสำหรับไตรมาส 1 ปี 2563 จำนวน 275 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. แบ่งเป็น

กำไรจากการดำเนินงานปกติในไตรมาส 1 ปี 2563 จำนวน 290 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ลดลง 84 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2562 ที่มีกำไร 374 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. เนื่องจากค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น โดยหลักจากราคา ค่าสูญสิ้น และค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้น 77 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ตามปริมาณการขายที่เพิ่มขึ้นจากโครงการมาเลเซียและกลุ่มพาร์เท็กซ์จากการเข้าซื้อธุรกิจในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2562 รวมถึงโครงการบงกชที่มีปริมาณการขายเพิ่มขึ้นจากจำนวนวันในการปิดซ่อมบำรุงลดลง นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายการดำเนินงานเพิ่มขึ้น 62 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ตามปริมาณการขายที่สูงขึ้นจากโครงการมาเลเซียและกลุ่มพาร์เท็กซ์จากการเข้าซื้อธุรกิจ รวมถึงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 50 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ตามรายได้จากการขายที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม รายได้จากการขายเพิ่มขึ้น 154 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. จากปริมาณการขายเฉลี่ยเพิ่มขึ้นในขณะที่ราคาขายเฉลี่ยลดลง

ขาดทุนจากรายการที่ไม่ใช่การดำเนินงานปกติสำหรับไตรมาส 1 ปี 2563 จำนวน 15 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. เปลี่ยนแปลงลดลง 35 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2562 ที่มีกำไร 20 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. สาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้น 294 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. เนื่องจากค่าเงินบาทในไตรมาส 1 ปี 2563 อ่อนค่าลง 2.52 บาท ต่อดอลลาร์ สหรัฐ. ในขณะที่ในไตรมาส 1 ปี 2562 แข็งค่าขึ้น 0.64 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ. อย่างไรก็ตาม มีการรับรู้กำไรจากอนุพันธ์ทางการเงินในไตรมาส 1 ปี 2563 จำนวน 222 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ในขณะที่รับรู้ขาดทุนจากอนุพันธ์ทางการเงินในไตรมาส 1 ปี 2562 จำนวน 82 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. โดยหลักจากสัญญาประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันและสัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้า

ผลการดำเนินงานจำแนกตามส่วนงาน

กำไร (ขาดทุน) สุทธิ (หน่วย: ล้านบาท)	ไตรมาส 4	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1	%	%
	2562	2563	2562	เพิ่ม(ลด) QoQ	เพิ่ม(ลด) YoY
สำรวจและผลิตปิโตรเลียม	395	192	343	(51)	(44)
เอเชียตะวันออกเฉียงใต้	411	204	345	(50)	(41)
- ประเทศไทย	343	245	309	(29)	(21)
- เอเชียตะวันออกเฉียงใต้อื่น	68	(41)	36	>(100)	>(100)
ออสเตรเลีย	(1)	(1)	(4)	0	75
อเมริกา	(2)	(3)	(3)	(50)	0
แอฟริกา	(7)	(5)	5	29	>(100)
อื่นๆ	(6)	(3)	-	50	(100)
โรงแยกก๊าซ	1	1	-	0	100
ท่อขนส่งก๊าซ	62	65	78	5	(17)
สำนักงานใหญ่และอื่นๆ	(74)	17	(27)	>100	>100
รวม	384	275	394	(28)	(30)

ไตรมาส 1 ปี 2563 เปรียบเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2562

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2563 มีกำไรสุทธิ 275 ล้านบาท ลดลง 109 ล้านบาท หรือร้อยละ 28 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2562 ที่มีกำไรสุทธิ 384 ล้านบาท โดยหลักจากการเปลี่ยนแปลงลดลงของส่วนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในเขตภูมิศาสตร์เอเชียตะวันออกเฉียงใต้(ประเทศไทยลดลง 98 ล้านบาท และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อื่นลดลง 109 ล้านบาท) ในขณะที่มีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นของส่วนงานสำนักงานใหญ่และอื่นๆ 91 ล้านบาท

ส่วนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม

● เขตภูมิศาสตร์เอเชียตะวันออกเฉียงใต้

– ประเทศไทย

ในไตรมาส 1 ปี 2563 ประเทศไทย มีกำไรสุทธิ 245 ล้านบาท ลดลง 98 ล้านบาท หรือร้อยละ 29 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2562 ที่มีกำไรสุทธิ 343 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากรายได้จากการขายที่ลดลงจากปริมาณการขายเฉลี่ยและราคาขายเฉลี่ยที่ลดลง และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้น เนื่องจากค่าเงินบาทในไตรมาส 1 ปี 2563 อ่อนค่าลง 2.52 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ในขณะที่ในไตรมาส 4 ปี 2562 แข็งค่าขึ้น 0.44 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ

– เอเชียตะวันออกเฉียงใต้อื่น

ในไตรมาส 1 ปี 2563 เขตภูมิศาสตร์เอเชียตะวันออกเฉียงใต้อื่น มีขาดทุนสุทธิ 41 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงลดลง 109 ล้านบาท หรือมากกว่าร้อยละ 100 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2562 ที่มีกำไรสุทธิ 68 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากรายได้จากการขายที่ลดลงจากปริมาณการขายเฉลี่ยและราคาขายเฉลี่ยที่ลดลง และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้น เนื่องจากค่าเงินบาทในไตรมาส 1 ปี 2563 อ่อนค่าลง 2.52 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ในขณะที่ในไตรมาส 4 ปี 2562 แข็งค่าขึ้น 0.44 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ รวมทั้งมีการตัดจำหน่ายหุลุมสำรวจของโครงการซอติกาในไตรมาส 1 ปี 2563

สำนักงานใหญ่และอื่น ๆ

ในไตรมาส 1 ปี 2563 ส่วนงานสำนักงานใหญ่และอื่น ๆ มีกำไรสุทธิ 17 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 91 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. หรือมากกว่าร้อยละ 100 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2562 ที่มีขาดทุนสุทธิ 74 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. สาเหตุหลักจากอนุพันธ์ทางการเงินเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น โดยในไตรมาส 1 ปี 2563 รับรู้กำไร ในขณะที่ไตรมาส 4 ปี 2562 รับรู้ขาดทุน ส่วนใหญ่จากสัญญาประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันและสัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้า สุทธิกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าเงินให้กู้ยืมระหว่างกันเพิ่มขึ้น เนื่องจากค่าเงินบาทในไตรมาส 1 ปี 2563 อ่อนค่าลง 2.52 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ. ในขณะที่ในไตรมาส 4 ปี 2562 แข็งค่าขึ้น 0.44 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ.

ไตรมาส 1 ปี 2563 เปรียบเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2562

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2563 มีกำไรสุทธิ 275 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ลดลง 119 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. หรือร้อยละ 30 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2562 ที่มีกำไรสุทธิ 394 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. โดยหลักจากการเปลี่ยนแปลงลดลงของส่วนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ประเทศไทยลดลง 64 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อื่นลดลง 77 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ.) ในขณะที่มีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นของส่วนงานสำนักงานใหญ่และอื่น ๆ 44 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ.

ส่วนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม

● เขตภูมิศาสตร์เอเชียตะวันออกเฉียงใต้

– ประเทศไทย

ในไตรมาส 1 ปี 2563 ประเทศไทย มีกำไรสุทธิ 245 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ลดลง 64 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. หรือร้อยละ 21 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2562 ที่มีกำไรสุทธิ 309 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. สาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้น เนื่องจากค่าเงินบาทในไตรมาส 1 ปี 2563 อ่อนค่าลง 2.52 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ. ในขณะที่ในไตรมาส 1 ปี 2562 แข็งค่าขึ้น 0.64 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ.

– เอเชียตะวันออกเฉียงใต้อื่น

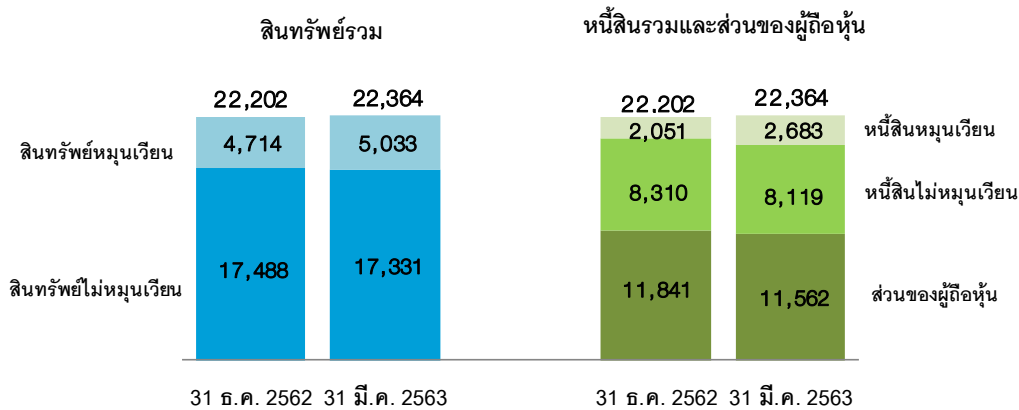
ในไตรมาส 1 ปี 2563 เขตภูมิศาสตร์เอเชียตะวันออกเฉียงใต้อื่น มีขาดทุนสุทธิ 41 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ลดลง 77 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. หรือมากกว่าร้อยละ 100 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2562 ที่มีกำไรสุทธิ 36 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. สาเหตุหลักจากค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้น เนื่องจากค่าเงินบาทในไตรมาส 1 ปี 2563 อ่อนค่าลง 2.52 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ. ในขณะที่ในไตรมาส 1 ปี 2562 แข็งค่าขึ้น 0.64 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ. รวมถึงค่าใช้จ่ายในการสำรวจปิโตรเลียมเพิ่มขึ้น เนื่องจากการตัดจำหน่ายหลุมสำรวจของโครงการชอติกา

สำนักงานใหญ่และอื่น ๆ

ในไตรมาส 1 ปี 2563 ส่วนงานสำนักงานใหญ่และอื่น ๆ มีกำไรสุทธิ 17 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 44 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. หรือมากกว่าร้อยละ 100 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2562 ที่มีขาดทุนสุทธิ 27 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. สาเหตุหลักจากอนุพันธ์ทางการเงินเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น โดยในไตรมาส 1 ปี 2563 รับรู้กำไร ในขณะที่ไตรมาส 1 ปี 2562 รับรู้ขาดทุน ส่วนใหญ่จากสัญญาประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันและสัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้า อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าเงินให้กู้ยืมระหว่างกันเพิ่มขึ้น เนื่องจากค่าเงินบาทในไตรมาส 1 ปี 2563 อ่อนค่าลง 2.52 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ. ในขณะที่ในไตรมาส 1 ปี 2562 แข็งค่าขึ้น 0.64 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ.

ฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท



สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ปตท.สผ. และบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 22,364 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 162 ล้านบาท จากสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 22,202 ล้านบาท เป็นผลมาจาก

- สินทรัพย์หมุนเวียนส่วนใหญ่ประกอบด้วยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น และสินค้าคงเหลือ มีจำนวนเพิ่มขึ้น 319 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากสินทรัพย์อนุพันธ์ทางการเงินเพิ่มขึ้น 211 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการรับรู้มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์อนุพันธ์ทางการเงินระยะสั้นของสัญญาประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันและสัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้า และสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 128 ล้านบาท
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนส่วนใหญ่ประกอบด้วยสินทรัพย์เพื่อการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม ในโครงการร่วมทุนภายใต้บัญชีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ สินทรัพย์ที่เกิดจากการสำรวจและประเมินค่า และค่าความนิยม โดยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนลดลง 157 ล้านบาท สาเหตุหลักจากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีลดลง 187 ล้านบาท จากเงินบาทที่อ่อนค่าลง

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ปตท.สผ.และบริษัทย่อยมีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 10,802 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 441 ล้านบาท จากหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 10,361 ล้านบาท เป็นผลมาจาก

- หนี้สินหมุนเวียนส่วนใหญ่ประกอบด้วย ภาษีเงินได้ค้างจ่าย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และเงินปันผลค้างจ่าย โดยมีจำนวนเพิ่มขึ้น 632 ล้านบาท สาเหตุหลักจาก ณ 31 มีนาคม 2563 มีเงินปันผลค้างจ่ายสำหรับงวด 6 เดือนหลังของปี 2562 จำนวน 456 ล้านบาท และภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่เพิ่มขึ้น 144 ล้านบาท
- หนี้สินไม่หมุนเวียนส่วนใหญ่ประกอบด้วย ประมาณการหนี้สินค่าธรรมเนียมการผลิต หุ่นกู้ และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี โดยมีจำนวนลดลง 191 ล้านบาท ส่วนใหญ่จากหุ่นกู้ลดลง 446 ล้านบาท โดยหลักจากการไถ่ถอนหุ่นกู้ สู้ทริกกับหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น 244 ล้านบาท

โครงสร้างเงินทุนบริษัท

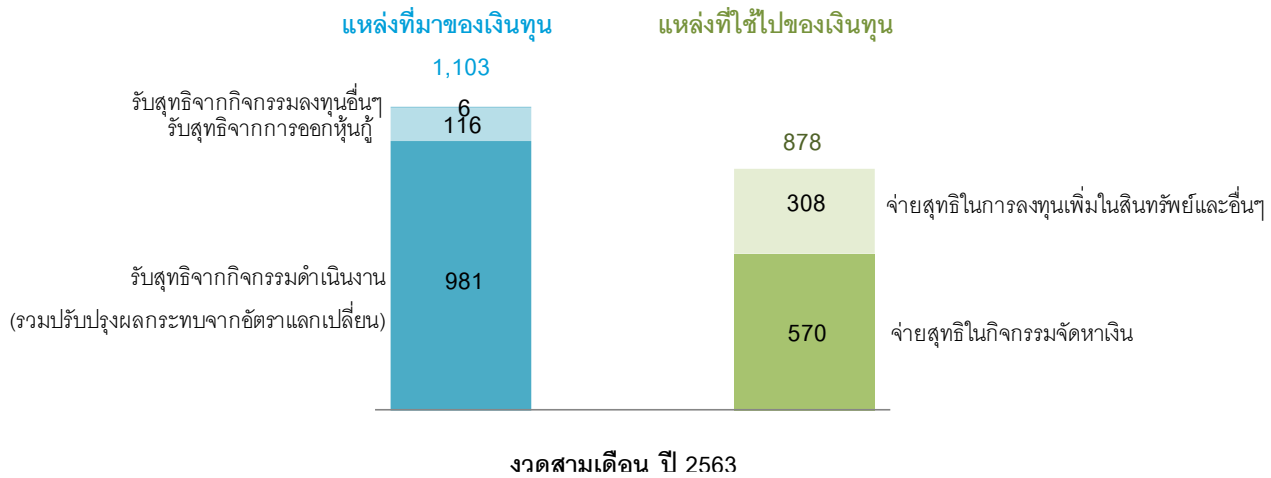
โครงสร้างเงินทุน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วยส่วนทุน 11,562 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. และหนี้สินรวม 10,802 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ซึ่งเป็นหนี้สินที่มีดอกเบี้ย 3,342 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. โดยมีต้นทุนเงินกู้ตัวเฉลี่ยร้อยละ 3.93 และมีอายุเงินกู้ตัวเฉลี่ย 16.15 ปี ทั้งนี้หนี้สินที่มีดอกเบี้ยของบริษัททั้งหมดอยู่ในรูปของสกุลเงินดอลลาร์ สหรัฐ. และเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ต่ออัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่ร้อยละ 79:21

ในไตรมาส 1 บริษัทได้บริหารจัดการโครงสร้างทางการเงินในส่วนของหนี้สินกู้สกุลเงินดอลลาร์ สหรัฐ. เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

- การซื้อคืนหุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนสกุลเงินดอลลาร์ สหรัฐ. ที่คงเหลือทั้งหมดประมาณ 31 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. จากจำนวน 500 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.600 ต่อปี โดยบริษัทได้ดำเนินการซื้อคืนหุ้นกูดังกล่าว ในวันที่ 10 มกราคม 2563 ณ ราคาได้ถอนตามเงื่อนไข ข้อกำหนดและวิธีการที่กำหนดของหุ้นกู้ด้อยสิทธิ ซึ่งภายหลังจากการเสร็จสิ้นการซื้อคืนครั้งนี้ บริษัทไม่มีหุ้นกู้ด้อยสิทธิที่มีลักษณะคล้ายทุนสกุลเงินดอลลาร์ สหรัฐ. คงค้าง
- การซื้อคืนหุ้นกู้สกุลเงินดอลลาร์ สหรัฐ. ประเภทไม่มีหลักประกัน และไม่ด้อยสิทธิที่ออกและเสนอขายให้กับนักลงทุนในต่างประเทศ จำนวนเงินต้นรวม 700 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 5.692 โดยในวันที่ 15 มกราคม 2563 บริษัทได้ดำเนินการซื้อคืนหุ้นกู้จำนวนประมาณ 220 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. และเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2563 บริษัทได้ซื้อคืนหุ้นกู้ที่คงเหลือดังกล่าวทั้งหมด ประมาณ 480 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. โดยซื้อคืน ณ ราคาได้ถอนตามเงื่อนไข ข้อกำหนดและวิธีการที่กำหนดของหุ้นกู้
- การออกและเสนอขายหุ้นกู้สกุลเงินดอลลาร์ สหรัฐ. ประเภทไม่มีหลักประกัน และไม่ด้อยสิทธิ จำนวน 350 ล้านดอลลาร์สหรัฐ. ในวันที่ 15 มกราคม 2563 ให้กับนักลงทุนในต่างประเทศ โดยมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 2.993 ต่อปี และครบกำหนดไถ่ถอนของหุ้นกู้วันที่ 15 มกราคม 2573

กระแสเงินสด

หน่วย : ล้านดอลลาร์ สหรัฐ.



ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ปตท.สผ. และบริษัทย่อย มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด รวมทั้งเงินลงทุนระยะสั้นซึ่งเป็นเงินฝากประจำธนาคารที่มีอายุมากกว่า 3 เดือนแต่ไม่เกิน 12 เดือน จำนวน 3,248 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. เพิ่มขึ้น 225 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. เมื่อเปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ซึ่งมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดรวมทั้งเงินลงทุนระยะสั้น จำนวน 3,023 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ.

แหล่งที่มาของเงินทุนจำนวน 1,103 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. โดยหลักเป็นเงินสดรับสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน ซึ่งเป็นผลสุทธิจากเงินสดรับจากรายได้จากการขายสุทธิกับเงินสดจ่ายสำหรับค่าใช้จ่ายและภาษีเงินได้ และเงินสดรับในกิจกรรมจัดหาเงิน จากการออกหุ้นกู้ประเภทไม่มีหลักประกัน และไม่ด้อยสิทธิสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

แหล่งที่ใช้ไปของเงินทุนจำนวน 878 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. โดยหลักเป็นเงินสดจ่ายสุทธิจากการลงทุนเพิ่มในสินทรัพย์เพื่อการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม ส่วนใหญ่จากโครงการโมซัมบิก แอเรีย 1 และโครงการเอส 1 สำหรับเงินสดจ่ายสุทธิในกิจกรรมจัดหาเงิน ส่วนใหญ่เป็นการซื้อคืนหุ้นกู้ไม่มีหลักประกันและไม่ด้อยสิทธิสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาก่อนกำหนด

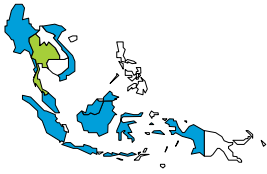
อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	ไตรมาส 4 2562	ไตรมาส 1 2563	ไตรมาส 1 2562
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร (ร้อยละ)			
อัตราส่วน EBITDA ต่อรายได้จากการขาย	66.74	71.85	75.62
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	13.16	12.32	9.13
อัตรากำไรสุทธิ	24.47	21.40	19.04
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (เท่า)			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.29	0.29	0.16
อัตราส่วนหนี้สินต่อ EBITDA	0.62	0.60	0.60

หมายเหตุ:

- อัตราส่วน EBITDA ต่อรายได้จากการขาย = อัตราส่วนกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อมราคา ต่อรายได้จากการขายรวมรายได้จากการบริการค่าผ่านทาง
- อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น = กำไรสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย ย้อนหลัง 12 เดือน
- อัตรากำไรสุทธิ = กำไรสุทธิต่อรายได้รวม ย้อนหลัง 12 เดือน
- อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น = หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม
- อัตราส่วนหนี้สินต่อ EBITDA = หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อกำไรย้อนหลัง 12 เดือนก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อมราคา

ความคืบหน้าโครงการที่สำคัญ



เอเชียตะวันออกเฉียงใต้



ตะวันออกกลาง



ทวีปอเมริกา



ทวีปออสเตรเลีย



ทวีปแอฟริกา

ณ สิ้นไตรมาส 1 ปี 2563 ปตท.สผ. มีโครงการและการดำเนินงานกิจกรรมทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ มากกว่า 40 โครงการใน 15 ประเทศ โดยมีความคืบหน้าโครงการที่สำคัญ ดังนี้

โครงการในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ฐานการดำเนินงานของ ปตท.สผ. ส่วนใหญ่อยู่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ทั้งในประเทศไทย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา (เมียนมา) สหพันธรัฐมาเลเซีย (มาเลเซีย) สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (เวียดนาม) และสาธารณรัฐอินโดนีเซีย (อินโดนีเซีย) โดยในไตรมาสนี้ บริษัทมีปริมาณการขายเฉลี่ยจากโครงการในประเทศไทยรวมอยู่ที่ 262,331 บาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน หรือคิดเป็น ร้อยละ 72 ของปริมาณการขายทั้งหมด สำหรับในประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มีปริมาณการขายเฉลี่ยรวมอยู่ที่ 84,983 บาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน หรือคิดเป็นร้อยละ 23 ของปริมาณการขายทั้งหมด

โครงการในประเทศไทย

โครงการในประเทศไทย โดยส่วนใหญ่เป็น **โครงการที่ดำเนินการผลิตแล้ว (Production Phase)** ทั้งในอ่าวไทยและบนบก โดยกิจกรรมที่สำคัญของโครงการผลิตหลัก ได้แก่ **โครงการเอส 1** ที่สามารถรักษาระดับการผลิตได้ตามแผน **โครงการบงกช** **โครงการคอนแทร์ค 4** และ **โครงการอาทิตย์** สามารถผลิตได้ตามแผนการเรียกเก็บก๊าซของผู้ซื้อ **โครงการจี 1/61 (แหล่งเอราวัณ)** และ **โครงการจี 2/61 (แหล่งบงกช)** ได้เริ่มดำเนินการตามแผนดำเนินงานในช่วงเตรียมการ ซึ่งรวมถึงการเริ่มวางแผนการเจาะหลุมสำรวจ การสร้างแท่นผลิตและท่อส่งก๊าซ และการศึกษาการเตรียมความพร้อมในด้านอื่น ๆ เพื่อเตรียมผลิตก๊าซ ให้ได้ตามสัญญาแบ่งปันผลผลิต ในปริมาณขั้นต่ำรวม 1,500 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวันในปี 2565-2566 เป็นต้นไป โดยได้ประสานงานกับผู้รับสัมปทานรายเดิมและกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติอย่างใกล้ชิดเพื่อให้การเปลี่ยนผ่านการดำเนินการเป็นไปอย่างราบรื่น

โครงการในเมียนมา

โครงการที่ดำเนินการผลิตหลัก (Production Phase) ในเมียนมา อาทิ **โครงการซอติกา** ตั้งอยู่นอกชายฝั่งทะเล อ่าวเมาะตะมะของเมียนมา สามารถรักษาระดับการผลิตได้ตามแผน สำหรับ **โครงการที่อยู่ระหว่างการสำรวจ (Exploration Phase)** ได้แก่ **โครงการเมียนมา เอ็ม 3** ได้รับอนุมัติจากรัฐบาลเมียนมาในการต่ออายุสัญญาแบ่งปันผลผลิตเพิ่มอีก 1 ปี จนถึงเดือนมกราคม 2564 และอยู่ระหว่างการรออนุมัติแผนพัฒนาโครงการจากทางรัฐบาล **โครงการเมียนมา MD-7** ได้เสร็จสิ้นการเจาะหลุมสำรวจจำนวน 1 หลุมในเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ขณะนี้อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ผลการเจาะสำรวจ

โครงการในมาเลเซีย

โครงการที่ดำเนินการผลิตหลัก (Production Phase) ในมาเลเซีย ได้แก่ **โครงการแปลงเค** เป็นแหล่งผลิตน้ำมัน ตั้งอยู่ในทะเลน้ำลึกนอกชายฝั่ง รัฐ Sabah ประกอบไปด้วย แหล่ง Kikeh, Siakap North-Petai (SNP) และ Gumusut-Kakap (GK) **โครงการซาราวักเอสเค 309 และ เอสเค 311** เป็นแหล่งผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ตั้งอยู่ในทะเลน้ำตื้น นอกชายฝั่งซาราวัก ในไตรมาสนี้ รัฐบาลมาเลเซียได้ออกมาตรการควบคุมการเดินทางของประชาชน หรือ Movement Control Order (MCO) มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม 2563 เพื่อช่วยควบคุมการแพร่กระจายของโควิด-19 ซึ่งเหตุการณ์นี้ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการผลิตในไตรมาส 1

โครงการที่อยู่ระหว่างการพัฒนา (Development Phase) ได้แก่ **โครงการแปลงเอช** ซึ่งตั้งอยู่ในทะเลน้ำลึก นอกชายฝั่งรัฐ Sabah มีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติที่ 270 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน และคาดว่าจะสามารถผลิตก๊าซธรรมชาติได้ภายในครึ่งปีหลังของปี 2563 ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้ง Subsea structure และการเจาะหลุมผลิตก๊าซ เพื่อส่งให้กับ Petronas Floating LNG (FLNG2) ซึ่งอยู่ระหว่างการติดตั้งในพื้นที่โครงการ**โครงการที่อยู่ระหว่างการสำรวจ (Exploration Phase)** ได้แก่ **โครงการซาราวัก เอสเค 410** ปีอยู่ระหว่างการศึกษาแผนพัฒนาโครงการและวางแผนเจาะหลุมประเมินผล เพื่อประเมินศักยภาพเพิ่มเติมในครึ่งปีหลังของปี 2563 จำนวน 1 หลุม **โครงการซาราวัก เอสเค 417, โครงการซาราวัก เอสเค 438, โครงการซาราวัก เอสเค 405 ปีและโครงการพีเอ็ม 415** ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประเมินศักยภาพปิโตรเลียมเพื่อดำเนินการเจาะหลุมสำรวจในปี 2563-2564 อย่างไรก็ตาม สำหรับโครงการสำรวจอื่น ๆ ในมาเลเซีย อยู่ระหว่างพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของแผนการเจาะหลุมสำรวจตามความเหมาะสมต่อไป

โครงการในเวียดนาม

โครงการที่ดำเนินการผลิตหลัก (Production Phase) สำหรับโครงการในเวียดนาม ได้แก่ **โครงการเวียดนาม 16-1** ตั้งอยู่นอกชายฝั่งทะเลทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของเวียดนาม ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมเจาะหลุมประเมิน 1 หลุมในไตรมาส 1 ปี 2563 เพื่อรักษาระดับการผลิตตามเป้าหมาย สำหรับ **โครงการที่อยู่ระหว่างการสำรวจ (Exploration Phase)** ได้แก่ **โครงการเวียดนาม บี และ 48/95 และโครงการเวียดนาม 52/97** ตั้งอยู่นอกชายฝั่งทะเลของเวียดนาม ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการเจรจาสัญญาเชิงพาณิชย์เพื่อรองรับการตัดสินใจลงทุนขั้นสุดท้าย (Final Investment Decision หรือ FID) และคาดว่าจะเริ่มผลิตปิโตรเลียมเชิงพาณิชย์ได้ในปลายปี 2566 ด้วยกำลังการผลิตที่จะค่อย ๆ เพิ่มไปสู่ระดับ 490 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

โครงการในตะวันออกกลาง

โดยในไตรมาสนี้ บริษัทมีปริมาณการขายเฉลี่ยจากโครงการในตะวันออกกลางรวมอยู่ที่ 8,262 บาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน หรือคิดเป็นร้อยละ 2 ของปริมาณการขายทั้งหมด ปตท.สผ. มีโครงการร่วมทุนในภูมิภาคของ ปตท.สผ. ที่ตั้งอยู่ในรัฐสุลต่านโอมาน (โอมาน) และสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (ยูเออี)

โครงการร่วมทุนในโอมานมี **โครงการที่ดำเนินการผลิตแล้ว (Production Phase)** ได้แก่ **โครงการพีดีโอ (แปลง 6)** เป็นแปลงสัมปทานบนบกที่มีศักยภาพและมีขนาดใหญ่ที่สุดในโอมาน **โครงการมุกโคซนา (แปลง 53)** เป็นแหล่งผลิตน้ำมันบนบกขนาดใหญ่ ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของโอมาน ซึ่งในไตรมาสนี้ ทั้งสองโครงการสามารถดำเนินการผลิตได้ตามแผน สำหรับ **โครงการที่อยู่ในระยะเวลาสำรวจ (Exploration Phase)** ได้แก่ **โครงการโอมาน ออนซอร์แปลง 12** ซึ่งได้รับสิทธิการสำรวจและการแบ่งปันผลผลิต (Exploration and Production Sharing Agreement: EPSA) จากรัฐบาล ร่วมกับ บริษัท โททาล ในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ซึ่งเป็นแปลงสำรวจก๊าซธรรมชาติบนบก ตั้งอยู่บริเวณตอนกลางของประเทศ ทางโครงการจะดำเนินการศึกษาทางธรณีวิทยาและธรณีฟิสิกส์ และเจาะหลุมสำรวจ ในช่วง 3 ปีแรกของระยะเวลาสำรวจตามที่ได้รับอนุญาต

โครงการร่วมทุนในยูเออี**ที่อยู่ระหว่างการสำรวจ (Exploration Phase)** ตั้งอยู่นอกชายฝั่งทะเลทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของรัฐบาลบูดาบี ได้แก่ **โครงการอาบูดาบี ออฟชอร์ 1** อยู่ระหว่างการศึกษาด้านธรณีวิทยาและประเมินศักยภาพปิโตรเลียมเพื่อวางแผนสำรวจต่อไป **โครงการอาบูดาบี ออฟชอร์ 2** อยู่ระหว่างการศึกษาด้านธรณีวิทยาและประเมินศักยภาพปิโตรเลียม เพื่อเตรียมการเจาะหลุมสำรวจในไตรมาส 3 ปี 2563 จำนวน 1 หลุม

โครงการในทวีปอเมริกา

ปตท.สผ. มี**โครงการที่อยู่ระหว่างการสำรวจ (Exploration Phase)** ในภูมิภาคนี้ ได้แก่ ประเทศแคนาดา (แคนาดา) สหพันธ์สาธารณรัฐบราซิล (บราซิล) และสหรัฐอเมริกา (เม็กซิโก)

โครงการมาเรียนา ออยล์ แชนด์ ตั้งอยู่ในแคว้นอัลเบอร์ตาของแคนาดา ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อหาแนวทางการบริหารจัดการโครงการที่เหมาะสม

โครงการร่วมทุนในบราซิล ได้แก่ **โครงการบารารินเนียส เอพี 1** ตั้งอยู่บริเวณแห่ง Barreirinhas นอกชายฝั่งทางตะวันออกเฉียงเหนือของบราซิล และ**โครงการบราซิล บีเอ็ม อีเอส 23** ตั้งอยู่บริเวณแห่ง Espirito Santo นอกชายฝั่งทางตะวันออกของบราซิล ปัจจุบันทั้งสองโครงการอยู่ระหว่างการศึกษาด้านธรณีวิทยาและประเมินศักยภาพของปิโตรเลียม

โครงการร่วมทุนในเม็กซิโก ได้แก่ **โครงการเม็กซิโก แปลง 12 (2.4)** ตั้งอยู่บริเวณแห่ง Mexican Ridges ทางตะวันตกของอ่าวเม็กซิโก ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการศึกษาด้านธรณีวิทยาและประเมินศักยภาพปิโตรเลียมเพื่อดำเนินการตามแผนสำรวจ และ **โครงการเม็กซิโก แปลง 29 (2.4)** ซึ่งตั้งอยู่บริเวณแห่ง Campeche ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการเจาะหลุมสำรวจ 2 หลุม ซึ่งคาดว่าจะเสร็จสิ้นในไตรมาส 2 ปี 2563

โครงการในทวีปออสเตรเลีย

ปตท.สผ. มีโครงการในภูมิภาคนี้ คือ โครงการพีทีทีอีพี ออสเตรเลีย ตั้งอยู่ในเครือรัฐออสเตรเลีย ประกอบด้วย 8 แปลงสัมปทาน

สำหรับแหล่ง Cash Maple อยู่ระหว่างการศึกษานโยบายการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมและสำหรับแปลงสำรวจ AC/P54 ในแหล่ง Orchid ที่อยู่ในระยะเวลาสำรวจ (Exploration Phase) มีการเจาะหลุมสำรวจจำนวน 1 หลุมเสร็จสิ้นในปี 2562 โดยผลจากการเจาะสำรวจค้นพบชั้นหินกักเก็บก๊าซธรรมชาติและคอนเดนเสท ทั้งนี้โครงการมีแผนพัฒนาร่วมกับแหล่ง Cash Maple ต่อไป

โครงการในแอฟริกา

ปตท.สผ. มีโครงการในภูมิภาค ที่ตั้งอยู่ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนแอลจีเรีย (แอลจีเรีย) และสาธารณรัฐโมซัมบิก (โมซัมบิก) ได้แก่

โครงการแอลจีเรีย 433 เอ และ 416 บี ซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินการผลิตแล้ว (Production Phase) ตั้งอยู่บนบกทางทิศตะวันออกของแอลจีเรีย ในไตรมาส 1 ปี 2563 โครงการสามารถรักษาระดับการผลิตตามแผน

โครงการแอลจีเรีย ฮาสลี เบอร์ ราเคซ เป็นโครงการที่อยู่ระหว่างการพัฒนา (Development Phase) ตั้งอยู่บนบกทางทิศตะวันออกของแอลจีเรีย โครงการได้บรรลุข้อตกลงเพื่อเริ่มพัฒนาโครงการระยะที่ 1 ตามแผนพัฒนาที่ได้รับอนุมัติจากรัฐบาล โดยได้เริ่มดำเนินการพัฒนาตั้งแต่ไตรมาส 1 ปี 2562 และคาดว่าจะเริ่มผลิตในปี 2564 ด้วยกำลังการผลิตประมาณ 10,000-13,000 บาร์เรลต่อวัน พร้อมทั้งมีแผนระยะที่ 2 เพื่อเพิ่มปริมาณการผลิตในปี 2568 เป็น 50,000-60,000 บาร์เรลต่อวัน

โครงการโมซัมบิก แอเรีย 1 เป็นโครงการก๊าซธรรมชาติขนาดใหญ่ ตั้งอยู่นอกชายฝั่งของโมซัมบิก ซึ่งอยู่ระหว่างการพัฒนา (Development Phase) ในไตรมาส 1 ปี 2563 โครงการอยู่ระหว่างออกแบบและลงรายละเอียดในงานวิศวกรรม (Detailed Engineering) รวมถึงการจัดซื้ออุปกรณ์หลักที่จำเป็นในการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งได้ทดสอบสนามบินในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (Afungi Site) เพื่อเตรียมพร้อมใช้งาน ทั้งนี้โครงการได้รับใบอนุญาตการลงจอดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดหาเรือขนส่ง LNG และในส่วนของการทำ Project Finance อยู่ในขั้นตอนการเตรียมเอกสารเพื่อลงนามสัญญาเงินกู้ภายในไตรมาส 2 ปี 2563 และดำเนินการผลิตปิโตรเลียมเชิงพาณิชย์ได้ตามแผนในปี 2567

กลยุทธ์การบริหารจัดการเพื่อความยั่งยืน

ปตท.สผ. ยึดแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืนตามแนวปฏิบัติที่เป็นสากลและตามมาตรฐานของสหประชาชาติ โดยมีการดำเนินงานภายใต้แนวคิด FROM “WE” to “WORLD” เพื่อมุ่งสู่การเป็น “องค์กรแห่งความยั่งยืน” ที่คำนึงถึงผลประโยชน์ร่วมกันของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม สามารถสร้างความมั่นคงทางพลังงาน พร้อมส่งมอบคุณค่าและสร้างความยั่งยืนให้แก่สังคม ส่งผลให้ในไตรมาส 1 ที่ผ่านมา ปตท.สผ. ได้รับรางวัล SAM Sustainability Award ระดับ Gold Class จากการจัดลำดับด้านความยั่งยืนระดับสากลใน Sustainability Yearbook ในปี 2563 ด้วย

เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์การเป็น “Energy Partner of Choice” ปตท.สผ. ได้กำหนดกรอบแนวคิดด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืนเป็นหลักการในการดำเนินงานร่วมกันขององค์กร อันประกอบไปด้วย 3 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ การมุ่งสู่องค์กรแห่งความเป็นเลิศ (High Performance Organization - HPO) การกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยง และการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ (Governance, Risk Management and Compliance - GRC) และการสร้างคุณค่าในระยะยาวให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Value Creation - SVC) โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญในไตรมาสนี้ ได้แก่

ด้านการมุ่งสู่องค์กรแห่งความเป็นเลิศ ท่ามกลางสถานการณ์ราคาน้ำมันตกต่ำเนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 และสงครามราคาน้ำมันระหว่างซาอุดีอาระเบียและรัสเซีย ปตท.สผ. ยังคงพร้อมเดินหน้าแผนงานปี 2563 โดยเน้นการดำเนินงานตามกลยุทธ์หลัก EXECUTE และต่อยอดการ EXPAND หากมีโอกาสเหมาะสม โดยมีสาระสำคัญดังนี้

(1) EXECUTE กลยุทธ์ในการรักษาปริมาณการผลิตจากโครงการหลัก และรักษาขีดความสามารถในการแข่งขัน

- จากสถานการณ์ปัจจุบันที่ราคาน้ำมันยังอยู่ในระดับที่ต่ำอย่างต่อเนื่อง บริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาปรับแผนการลงทุนให้เหมาะสมกับสถานการณ์ เช่น การบริหารจัดการต้นทุนของโครงการให้มีประสิทธิภาพสูงสุด การเลื่อนแผนการเจาะสำรวจในบางโครงการออกไป โดยไม่ให้กระทบการดำเนินงานของบริษัทในระยะยาว และสามารถตอบสนองความต้องการใช้พลังงานของประเทศด้วย
- สำหรับแผนการเปลี่ยนผ่านสิทธิการดำเนินการโครงการบงกช เอราวัณ และโครงการใหม่จากการเข้าซื้อกิจการ ปตท.สผ. ยังคงดำเนินงานอย่างต่อเนื่องโดยมุ่งเน้นการทำงานและประสานงานกับผู้ถือผลประโยชน์ร่วมทุกรายเพื่อให้มั่นใจว่าการผลิตจากแหล่งต่างๆ จะสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องตามแผนที่ได้วางไว้
- ในส่วนของโครงการต่างประเทศ เช่น โครงการ Mozambique Area 1 และ โครงการ Hassi Bir Rekaiz บริษัทมุ่งเน้นในการติดตามและสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนพัฒนา เพื่อให้สอดคล้องกับกลยุทธ์หลักของบริษัทต่อไป

(2) EXPAND กลยุทธ์ในการขยายธุรกิจ โดยมุ่งเน้นพื้นที่ยุทธศาสตร์ที่มีความชำนาญและมองหาโอกาสทางธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับด้านพลังงานเพื่อสร้างความยั่งยืนในระยะยาว

- กลยุทธ์ Coming-home และ Strategic Alliance:** หากมีโอกาสในการขยายการลงทุน ปตท.สผ. ยังคงให้ความสำคัญกับพื้นที่ที่มีความคุ้นเคยโดยคำนึงถึงความเสี่ยงและผลตอบแทนในการลงทุนที่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน ได้แก่ ประเทศไทย มาเลเซีย เมียนมา และประเทศในภูมิภาคตะวันออกกลางซึ่งมีต้นทุนการผลิตที่ต่ำ ได้แก่ รัฐสุลต่านโอมาน และประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ โดยเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา บริษัทได้รับสิทธิในการดำเนินการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในแปลงสำรวจบนบก Block 12 ซึ่งตั้งอยู่ตอนกลางของรัฐสุลต่านโอมาน
- กลยุทธ์การลงทุนในธุรกิจใหม่เพื่อความยั่งยืน** ของ ปตท.สผ. ยังคงมุ่งเน้นในการเปลี่ยนแปลงองค์กร การวิจัยเพื่อส่งเสริมธุรกิจปัจจุบันและอาจพัฒนาเป็นธุรกิจใหม่ในอนาคต การปรับใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสร้างความคล่องตัวท่ามกลางกระแสการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรม และมองหาโอกาสต่อยอดทางธุรกิจอื่น ๆ เช่น ธุรกิจในรูปแบบของ Gas-to-Power ในประเทศเมียนมา รวมถึงธุรกิจ Artificial Intelligence ผ่านทางบริษัทลูก AI and Robotics Ventures โดยเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมาบริษัทได้ลงนามความร่วมมือการสนับสนุนการพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor of Innovation: EECi) เพื่อร่วมวิจัยและพัฒนานวัตกรรม

ปตท.สผ. ให้ความสำคัญกับประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทางการเงิน โดยมุ่งเน้นการสร้างวินัยทางการเงินและรักษาโครงสร้างทางการเงินที่แข็งแกร่ง โดย ณ สิ้นไตรมาส 1 ปี 2563 บริษัทมีเงินสดในมือกว่า 3,000 ล้านดอลลาร์ สรอ. และมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นประมาณ 0.29 เท่า ซึ่งยังคงสภาพคล่องและอยู่ในกรอบนโยบายการเงินของบริษัท นอกจากนี้ บริษัทได้บริหารจัดการโครงสร้างทางการเงินในส่วนของหนี้หุ้นกู้สกุลเงินดอลลาร์ สรอ. ต่อเนื่องจากปลายปี 2562 ส่งผลให้ต้นทุนทางการเงินลดลงจากร้อยละ 4.41 เป็น 3.93 โดยไม่มีภาระเงินกู้ที่ต้องชำระในปี 2563-2564

นอกจากนี้ ปตท.สผ. ยังมีระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย มั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (Safety, Security, Health and Environment Management System – SSHE MS) ในการดำเนินงานของบริษัท โดยมุ่งเน้นให้เกิดความสูญเสียน้อยที่สุดในไตรมาส 1 ปี 2563 ปตท.สผ. ไม่มีเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุที่มีการบาดเจ็บจนถึงขั้นหยุดงาน (LTI) และมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่มีการบาดเจ็บทั้งหมด (TRIR) เท่ากับ 0.24 ซึ่งทั้งนี้ LTIF และ TRIR อยู่ในระดับเทียบเคียงกับค่าเฉลี่ยของสมาคมผู้ผลิตน้ำมันและก๊าซนานาชาติ (IOGP)

ทั้งนี้ จากการดำเนินงานในส่วนการมุ่งสู่องค์กรแห่งความเป็นเลิศ (High Performance Organization - HPO) ส่งผลให้ในไตรมาส 1 ที่ผ่านมา ปตท.สผ. ได้รับ 2 รางวัลด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลในสาขา Thailand's Best Employer Brand และสาขา Best Use of Technology for Recruitment จากการประกาศรางวัล Thailand Best Employer Brand Awards 2020 ซึ่งจัดโดย World HRD Congress และ Employer Branding Institute – INDIA องค์กรด้านการส่งเสริมวัฒนธรรมและแนวปฏิบัติด้านกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลระดับนานาชาติ รางวัลดังกล่าวสะท้อนให้เห็นถึงการเป็นองค์กรที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากร และนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการด้านบุคคลากรอย่างมีประสิทธิภาพ

ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยง และการปฏิบัติตามกฎหมาย (GRC) ปตท.สผ. มุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใส และมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างเสถียรภาพและความยั่งยืนให้กับองค์กร โดยยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล การกำกับดูแลให้มีการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในอย่างเหมาะสม ตลอดจนปฏิบัติตามกฎหมายและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้

- กำหนดกลยุทธ์ด้าน GRC ระยะยาว ประกอบด้วย 2 กลยุทธ์หลัก ได้แก่ Smart Assurance ซึ่งมุ่งเน้นการบริหารจัดการกระบวนการกำกับดูแลองค์กรแบบบูรณาการอย่างมีประสิทธิภาพและกระชับ และ GRC in Common Sense ซึ่งมุ่งเน้นให้บุคลากรของ ปตท.สผ. ตระหนัก เข้าใจ และยอมรับที่จะนำแนวทางการดำเนินการตามหลัก GRC ไปปฏิบัติเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานประจำวันและการตัดสินใจที่สำคัญ ซึ่ง ปตท.สผ. พร้อมที่จะขยายผลโดยเผยแพร่แนวปฏิบัติที่ดีด้าน GRC ไปยังผู้ที่เกี่ยวข้องทางธุรกิจของ ปตท.สผ. และองค์กรอื่น ๆ ที่สนใจอีกด้วย
- ดำเนินการอย่างต่อเนื่องในการนำแนวปฏิบัติที่ดีด้าน GRC ไปใช้กับโครงการลงทุนใหม่ที่ได้รับจากการเข้าซื้อกิจการในปี 2562
- เตรียมการสำหรับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ที่จะมียผลบังคับใช้ในไตรมาส 2 ปี 2563

ทั้งนี้ ในไตรมาส 1 ที่ผ่านมา สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ได้ประกาศให้ ปตท.สผ. ได้รับรางวัลองค์กรโปร่งใส ครั้งที่ 9 (ปี 2562) ทำให้ ปตท.สผ. ได้รับรางวัลนี้ต่อเนื่อง 2 ปีซ้อน และรวมได้รับรางวัลมาแล้วทั้งสิ้น 3 ครั้ง ซึ่งเป็นอีกหนึ่งความภาคภูมิใจของ ปตท.สผ. และแสดงถึงการยอมรับในการดำเนินการอย่างโปร่งใส ซื่อสัตย์สุจริต และการเป็นแบบอย่างที่ดีในการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาลให้กับองค์กรอื่น ๆ

ด้านการสร้างคุณค่าในระยะยาวให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ปตท.สผ. ให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาชุมชนและสังคม ซึ่งในส่วนของการแพร่ระบาดของโควิด-19 ปตท.สผ. ได้ให้ความสนับสนุนหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดตามรายละเอียดข้างต้น โดยแผนกลยุทธ์เพื่อสร้างคุณค่าในระยะยาว มีดังนี้

- **กลยุทธ์การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas Reduction)** เพื่อบรรเทาปัญหาภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ปตท.สผ. มุ่งมั่นที่จะเป็นองค์กรคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Footprint) โดยได้ตั้งเป้าลดความเข้มข้นของการปล่อยปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 25 ภายในปี 2573 เมื่อเทียบกับปีฐาน 2555 ณ สิ้นไตรมาส 1 ปี 2563 บริษัทสามารถลดความเข้มข้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ร้อยละ 12 ด้วยการดำเนินโครงการนำก๊าซส่วนเกินและก๊าซที่จะเผาทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์หรือนำเข้ากระบวนการผลิต การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ การปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต และการลดการรั่วไหลของก๊าซมีเทนจากกระบวนการผลิตอย่างต่อเนื่อง โดยในไตรมาส 1 ที่ผ่านมาได้มีการทดลองนำพลังงานหมุนเวียนชนิด Wind & Solar Hybrid มาใช้ที่แทนผลผลิตของโครงการอาทิตย์อีกด้วย

- **กลยุทธ์การใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า ลดของเหลือทิ้ง (Circular Model for E&P)** ปตท.สผ. ได้ออกแบบกระบวนการทำงานและการบริหารจัดการเพื่อเพิ่มการใช้ซ้ำและทำให้เกิดการนำทรัพยากรกลับมาหมุนเวียนใช้ประโยชน์ใหม่ โดยได้ตั้งเป้าหมายในการนำโครงสร้างและอุปกรณ์หลักมาใช้ใหม่ให้ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ภายในปี 2573 โดยยังคงสภาพการทำงานที่เหมาะสมปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ โดยมีโครงการศึกษาการใช้ประโยชน์จากหินและดินที่เป็นของเสียจากการเจาะหลุมผลิตปิโตรเลียม (Drill Cuttings) ด้วยการนำมาพัฒนาต่อยอดเป็นวัสดุทดแทนในการสร้างและซ่อมแซมถนน นอกจากนี้ บริษัทยังมีเป้าหมายระยะยาวมุ่งสู่การปราศจากของเสียทุกประเภทที่ต้องถูกกำจัดโดยวิธีฝังกลบภายในปี 2573 อีกด้วย โดยในไตรมาส 1 บริษัทมีของเสียประเภทขยะอันตรายที่ต้องถูกกำจัดโดยวิธีฝังกลบเป็นศูนย์
- **กลยุทธ์การอนุรักษ์และฟื้นฟูระบบนิเวศทางทะเลเพื่อทุกชีวิต (Ocean for Life)** ปตท.สผ. ในฐานะองค์กรที่มีพื้นที่ปฏิบัติการส่วนใหญ่อยู่ในทะเล มีความมุ่งมั่นที่จะเป็นผู้นำในการอนุรักษ์และดูแลฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและนิเวศทางทะเลเพื่อสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจและการมีคุณภาพชีวิตที่ดีของชุมชนบริเวณชายฝั่ง โดยมีเป้าหมายในการเพิ่มความสมบูรณ์และความหลากหลายของทรัพยากรทางทะเล (Biodiversity) และรายได้ของประชากรที่พึ่งพาทรัพยากรทางทะเล (Improve Local Economy) จากปีฐาน 2563 โดยมีการดำเนินงานผ่านหลายโครงการ อาทิ การรื้อถอนเพื่อชีวิตใหม่ใต้ทะเลโดยมีการแปลงขาแท่นผลิตปิโตรเลียมเป็นปะการังเทียม (Rig to Reef Project) ศูนย์อนุรักษ์พันธุ์เต่าทะเลเพื่อเพิ่มอัตราการรอดชีวิตเต่าทะเล ศูนย์การเรียนรู้เพาะฟักลูกปูเพื่อส่งต่อองค์ความรู้และเพิ่มรายได้สู่ชาวประมงอย่างยั่งยืน และโครงการศึกษาไมโครพลาสติกในพื้นที่ใกล้ฝั่งของอ่าวไทย โดยได้ร่วมมือกับภาควิชาวิทยาศาสตร์ทางทะเล คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานให้ภาครัฐ และองค์กรต่าง ๆ ในการจัดทำแผนป้องกันผลกระทบและมาตรการต่อต้านขยะทะเลระดับชาติ โดยในไตรมาส 1 ได้มีการทดสอบเบื้องต้นโดยทีมวิจัยในการใช้อุปกรณ์การเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเพื่อศึกษาไมโครพลาสติกในอ่าวไทย ก่อนที่จะลงไปเก็บตัวอย่างจริงบริเวณแท่นผลิตของ ปตท.สผ.

นอกจากนั้น ปตท.สผ. ยังส่งเสริมการวิจัย พัฒนา ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้แก่ โครงการพัฒนาเทคโนโลยีตรวจสอบสภาพท่อส่งปิโตรเลียมใต้ทะเลสำหรับกระบวนการรื้อถอนตามมาตรฐานสากลที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการลดปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกสู่ชั้นบรรยากาศโดยการเปลี่ยนเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่า และโครงการผลิตท่อนานาโนคาร์บอนโดยใช้ก๊าซธรรมชาติส่วนเกินจากปล่องเผาทิ้ง ซึ่งโครงการดังกล่าวข้างต้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนาและทดสอบในขั้นนำร่อง

ทั้งนี้ ในไตรมาส 1 ที่ผ่านมา ปตท.สผ. คว้ารางวัลชนะเลิศระดับ Platinum Winner จากการดำเนินโครงการแหล่งเรียนรู้เรือหลวงใต้ทะเลในเวที Energy and Environment Foundation Global CSR Awards 2020 ณ กรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย

แนวโน้มภาพรวมธุรกิจในอนาคต

ราคาน้ำมันดิบ

สถานการณ์ราคาน้ำมันในปี 2563 ถือได้ว่ารุนแรงที่สุดในรอบ 20 ปี จากสองวิกฤติใหญ่ที่เกิดขึ้นพร้อมกัน ได้แก่ วิกฤติทางด้านอุปสงค์จากการระบาดของโควิด-19 ที่ทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจทั่วโลกต้องหยุดชะงักลง และวิกฤติทางด้านอุปทานน้ำมันต้นตลาดภายหลังสงครามราคาน้ำมันระหว่างซาอุดีอาระเบียและรัสเซียที่ประกาศหยุดยั้งในการผลิตน้ำมันเต็มกำลัง โดยคาดว่าวิกฤติดังกล่าวจะรุนแรงที่สุดในไตรมาส 2 ปี 2563 เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่ภาวะเศรษฐกิจจะหลุดตัวจากโควิด-19 มากที่สุด คาดว่าในเดือนเมษายน อาจเกิดภาวะอุปทานต้นตลาดมากกว่า 20 ล้านบาร์เรลต่อวัน จนทำให้คลังสำรองน้ำมันของโลกไม่เพียงพอที่จะเก็บน้ำมันดิบส่วนเกินนั้น ซึ่งอาจส่งผลให้ผู้ผลิตน้ำมันจำนวนมากที่มีต้นทุนการผลิตในระดับสูง ต้องหยุดการผลิตน้ำมันลงในที่สุด

ในขณะที่สถานการณ์โควิด-19 ยังมีความไม่แน่นอน โดยคาดว่าน่าจะเริ่มฟื้นตัวได้ในครึ่งปีหลัง จากการที่หลายประเทศเริ่มเห็นสัญญาณที่ดีขึ้น เช่น ประเทศจีนที่เริ่มควบคุมการแพร่ระบาดได้ตั้งแต่กลางเดือนกุมภาพันธ์ และได้ฟื้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจมาในระดับหนึ่งแล้ว ในขณะที่สหรัฐอเมริกาและหลายประเทศในยุโรปเริ่มมีจำนวนผู้ป่วยใหม่รายวันลดลงตั้งแต่ต้นเดือนเมษายน จึงคาดว่าอุปสงค์น้ำมันดิบจะค่อยๆ ฟื้นตัวขึ้นเมื่อประเทศต่าง ๆ เริ่มผ่อนคลายการจำกัดกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และเริ่มใช้มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ในขณะที่อุปทานน้ำมันคาดว่าจะมีแนวโน้มลดลงและมีความสมดุลขึ้นภายหลังจากที่กลุ่ม OPEC+ สามารถบรรลุข้อตกลงได้ในวันที่ 12 เมษายน ในการร่วมกันลดปริมาณการผลิตน้ำมันลงถึง 9.7 ล้านบาร์เรลต่อวันระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงมิถุนายน 2563 7.6 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม 2563 และ 5.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในเดือนมกราคม 2564 ถึง เมษายน 2565 อีกทั้งกลุ่มประเทศ G20 อื่นๆ คาดว่าจะลดกำลังการผลิตด้วยกลไกตลาดอีกรวม 5 ล้านบาร์เรลต่อวัน นอกจากนี้ การที่บริษัทผู้ผลิตน้ำมันทั่วโลกมีนโยบายการลดและชะลอการลงทุนออกไปเนื่องจากราคาน้ำมันดิบที่ตกลงอย่างมาก ยิ่งส่งผลให้การเติบโตของอุปทานน้ำมันโลกคาดว่าจะช้าลง

ดังนั้น คาดว่าราคาน้ำมันจะถึงจุดต่ำสุดในไตรมาส 2 ปี 2563 และจะฟื้นกลับมาได้ในช่วงครึ่งปีหลังจากอุปสงค์ที่ค่อย ๆ ฟื้นตัวและอุปทานที่เติบโตน้อยลง โดยมีราคาเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ราว 35-40 เหรียญต่อบาร์เรล

สถานการณ์ LNG

สำหรับปี 2563 คาดว่าสถานการณ์ LNG ในตลาดโลกยังคงอยู่ในสภาวะล้นตลาด โดยกำลังการผลิตรวมจากโครงการเดิมและโครงการใหม่จะเพิ่มขึ้นประมาณ 27 ล้านตันต่อปี (คิดเป็นร้อยละ 7) จากปี 2562 ในขณะที่ความต้องการใช้ LNG ในการผลิตกระแสไฟฟ้าและในภาคอุตสาหกรรมปรับตัวลดลงอย่างมากจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้เศรษฐกิจทั่วโลกชะลอตัวลงจากการปิดเมืองในหลายๆ ประเทศ โดยเฉพาะประเทศจีนซึ่งเป็นผู้นำเข้า LNG รายใหญ่ที่สุดเป็นอันดับ 2 ของโลก จากปัจจัยดังกล่าว ส่งผลให้ราคา LNG ถูกกดดันให้อยู่ในระดับต่ำ โดยตลาดคาดว่าราคา Asian Spot LNG เฉลี่ยจะอยู่ที่ 3.0-3.5 ดอลลาร์ สรอ. ต่อล้านบีทียู อย่างไรก็ตาม ยังมีปัจจัยบวกที่สนับสนุนราคา LNG เช่น การผลิตที่ไม่เป็นไปตามแผนของโครงการปัจจุบัน รวมถึงจำนวนโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ก่อสร้างในช่วงปี 2559 – 2560 มีปริมาณน้อย ส่งผลให้อุปทานออกมาไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ในปี 2565 – 2567 ทั้งนี้ ได้มีการคาดการณ์ว่าสภาวะล้นตลาดของ LNG จะเริ่มกลับเข้าสู่จุดสมดุลในปี 2567

เศรษฐกิจไทยและอัตราแลกเปลี่ยน

ธนาคารแห่งประเทศไทยคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2563 มีแนวโน้มจะชะลอตัวลงอย่างต่อเนื่อง โดยการระบาดของโควิด-19 ในหลายประเทศรุนแรงกว่าที่คาดไว้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจเป็นวงกว้างอย่างชัดเจน โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยวที่ยังฟื้นตัวช้าและยังส่งผลกระทบต่อธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว เช่น ธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร ธุรกิจสายการบิน และธุรกิจขนส่งอื่น ส่วนการใช้จ่ายภาครัฐมีแนวโน้มหดตัวต่อเนื่อง จากความล่าช้าของ พ.ร.บ. งบประมาณปี 2563 มีเพียงการบริโภคภาคเอกชนที่ยังขยายตัวได้จากการเร่งซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น และดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แม้จะมาจากมูลค่าการนำเข้าสินค้าที่ลดลงก็ตาม

สำหรับแนวโน้มอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทเมื่อเทียบกับดอลลาร์ สรอ. คาดว่าจะยังอ่อนค่าลงและเคลื่อนไหวอยู่ในกรอบ 32 ถึง 33 บาทต่อดอลลาร์ สรอ. ท่ามกลางความกังวลจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 และสถานการณ์ความผันผวนของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลกซึ่งมีแนวโน้มชะลอตัวลง โดยในระยะสั้นนี้ จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาไทยจะหดตัวลงมากจากการปิดเมืองในหลายประเทศทั่วโลกเพื่อควบคุมการระบาด นอกจากนี้ยังมีแรงกดดันจากการไหลออกของเงินทุนอย่างต่อเนื่องจากตลาดตราสารหนี้และตลาดทุนไปยังสินทรัพย์ที่ปลอดภัยกว่า รวมถึงกระแสเงินไหลออกจากการจ่ายเงินปันผลของบริษัทต่างชาติ ในประเทศไทยในไตรมาสถัดไป ในสถานการณ์ปัจจุบันนี้ มาตรการด้านการคลังและมาตรการดูแลและเยียวยาของภาครัฐ จะเป็นกลไกหลักในการบรรเทาผลกระทบต่อเศรษฐกิจและรักษาเสถียรภาพของตลาดการเงิน โดยเศรษฐกิจไทยจะมีแนวโน้มกลับมาขยายตัวในปี 2564 และค่าเงินบาทจะมีความผันผวนน้อยลง หากสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 คลี่คลายลง

อนึ่ง ปตท.สผ. ใช้หลักการบริหารแบบ Natural Hedge สำหรับรายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่ส่วนใหญ่อยู่ในสกุลเงิน USD และ USD-linked และค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่อยู่ในสกุล USD ในส่วนของรายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้อยู่ในสกุลเงิน USD ปตท.สผ. ได้พิจารณาใช้เครื่องมือป้องกันความเสี่ยงทางการเงิน อาทิ สัญญา Forward และ Swap เพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของค่าเงิน สำหรับผลกระทบในรูปของภาษีเงินได้จากอัตราแลกเปลี่ยนที่เปลี่ยนแปลงไป โดยเกิดจากความแตกต่างของสกุลเงินที่ใช้ในการยื่นภาษีกับสกุลเงินที่ใช้ในการบันทึกบัญชีนั้น ได้ปรับลดลงบางส่วนจากการเปลี่ยนสกุลเงินในการคำนวณภาษี สำหรับการเคลื่อนไหวของอัตราดอกเบี้ย บริษัทคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อภาระดอกเบี้ยของบริษัทอย่างมีสาระสำคัญ เนื่องจากโครงสร้างอัตราดอกเบี้ยของบริษัทเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 79 ของภาระหนี้ทั้งหมด

ปัจจัยอื่นที่สำคัญที่กระทบกับการดำเนินงานของบริษัท

กฎระเบียบใหม่เรื่อง IMO 2020 จากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization, IMO) ที่มีมติให้จำกัดปริมาณซัลเฟอร์ (Sulphur) ในน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคอุตสาหกรรมเดินเรือขนส่งระหว่างประเทศ ที่ระดับไม่เกินร้อยละ 0.5 จากระดับร้อยละ 3.5 ในปัจจุบัน ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 โดยคาดว่าจะส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเตาที่มีปริมาณซัลเฟอร์สูง (High Sulphur Fuel Oil) ในน้ำมันเชื้อเพลิงเดินเรือปรับตัวลดลงอย่างมีนัยสำคัญและมีผลให้ราคาน้ำมันเตา (Fuel Oil) ปรับตัวลดลงตามไปด้วย ทั้งนี้ สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยมีการผูกสูตรราคาเข้ากับราคาน้ำมันเตา จึงเป็นความเสี่ยงที่ราคาขายก๊าซธรรมชาติของ ปตท.สผ. อาจลดลงเนื่องจากกฎระเบียบใหม่ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวคาดว่าจะไม่รุนแรง เนื่องจากโครงสร้างราคาขายก๊าซธรรมชาติของ ปตท.สผ. ผูกกับราคาน้ำมันส่วนหนึ่งและย้อนหลังประมาณ 6-24 เดือน นอกจากนี้ ปตท.สผ. ได้มีการพิจารณาและเริ่มทำประกันความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันส่วนหนึ่งสำหรับในปี 2565 เป็นต้นไป บริษัทคาดว่าผลกระทบนี้จะลดลงอย่างเป็นนัยสำคัญ เนื่องจากราคาซื้อขายก๊าซธรรมชาติของแหล่งบงกชและเอราวัณภายใต้ระบบสัญญาแบ่งปันผลผลิตได้ผูกสูตรกับน้ำมันดูไบแทนการผูกสูตรกับราคาน้ำมันเตา ทั้งนี้ สำหรับไตรมาส 1 ปี 2563 ราคาน้ำมันเตามีความผันผวนน้อยกว่าน้ำมันดิบอื่นๆ เนื่องจากอุปสงค์ของน้ำมันเตาไม่ได้ลดลงอย่างรุนแรงมากนัก

การประกาศพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 50) พ.ศ. 2562 และ พระราชบัญญัติภาษีเงินได้ปิโตรเลียม (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2562 ในเดือนเมษายน 2562 มีผลให้บริษัทสามารถคำนวณภาษีเงินได้ด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (Functional Currency) ที่ไม่ใช่สกุลบาท ซึ่งช่วยลดความผันผวนของงบการเงินจากความแตกต่างระหว่างสกุลเงินที่ใช้ในการบันทึกบัญชีและที่ใช้ในการคำนวณภาษี โดยในไตรมาส 2 ปี 2562 บริษัท ปตท.สผ. ได้เปลี่ยนสกุลเงินในการคำนวณภาษี และรับรู้ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เนื่องจากได้รับการอนุมัติภายใต้พระราชบัญญัติภาษีเงินได้ปิโตรเลียมแล้ว สำหรับบริษัทอื่นในกลุ่มยังคงคำนวณภาษีเงินได้ด้วยสกุลเงินบาท จนกว่าจะได้รับการอนุมัติจากอธิบดีกรมสรรพากร จึงจะยังคงเห็นผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนดังกล่าวแต่ในสัดส่วนที่ลดลง

แนวโน้มผลการดำเนินงานของ ปตท.สผ. สำหรับปี 2563

ผลการดำเนินงานของบริษัทขึ้นอยู่กับ 3 ปัจจัยหลัก ได้แก่ ปริมาณการขาย ราคาขายและต้นทุน โดยบริษัทได้ติดตามและปรับเปลี่ยนแนวโน้มผลการดำเนินงานสำหรับปี 2563 ให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป สรุปประมาณการสำหรับปี 2563 เป็นดังนี้



หมายเหตุ: 1. ปริมาณการขายเฉลี่ย รวมปริมาณขายจาก ADNOC Gas Processing (AGP) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งจากการเข้าซื้อบริษัท Partex ที่เสร็จสิ้นในเดือนพฤศจิกายน 2562
2. บนสมมติฐานราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยทั้งปี 2563 ที่ประมาณ 37 ดอลลาร์ สหรัฐ. ต่อบาร์เรล

ปริมาณการขาย

ปตท.สผ. คาดว่าปริมาณการขายเฉลี่ยของไตรมาส 2 ปี 2563 และทั้งปี 2563 จะอยู่ที่ประมาณ 349,000 และ 362,000 บาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน ตามลำดับ ซึ่งลดลงจากปริมาณการขายเฉลี่ยปี 2563 ที่คาดการณ์เดิมประมาณร้อยละ 7 จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 และวิกฤตการณ์ราคาน้ำมัน

ราคาขาย:

- ราคาน้ำมันดิบของบริษัทจะผันแปรตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก
- ราคาก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์หลักของบริษัทนั้นมีโครงสร้างราคาส่วนหนึ่งผูกกับราคาน้ำมันย้อนหลังประมาณ 6-24 เดือน บริษัทคาดว่าราคาซื้อขายเฉลี่ยของไตรมาส 2 ปี 2563 และทั้งปี 2563 จะอยู่ที่ประมาณ 6.2 และ 5.9 ดอลลาร์ สหรัฐ. ต่อล้านบิตู ตามลำดับ เป็นผลจากการปรับตัวของราคาน้ำมันในตลาดโลก
- การประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ณ สิ้นไตรมาส 1 ปี 2563 มีปริมาณน้ำมันภายใต้สัญญาประกันความเสี่ยงที่ยังไม่ครบกำหนดอยู่ที่ประมาณ 10 ล้านบาร์เรล ทั้งนี้ บริษัทมีความยืดหยุ่นในการปรับแผนการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันตามความเหมาะสม

ต้นทุน

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2563 และทั้งปี 2563 ปตท.สผ. คาดว่าจะสามารถรักษาต้นทุนต่อหน่วยได้ที่ประมาณ 30-31 ดอลลาร์ สหรัฐ. ต่อบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานตามสถานการณ์ปัจจุบัน